

Développement du premier hub de recharge Milence pour poids lourds électriques au Royaume-Uni

Milence a chargé VEV de gérer le développement de sa première station de recharge pour poids lourds électriques au Royaume-Uni, situé à Immingham, dans le port d'Able Humber, qui desservira le Royaume-Uni et l'Europe.

VEV a joué un rôle clé dans l'obtention du site de 16 000 m² idéalement situé pour les liaisons routières au Royaume-Uni et vers l'Europe, pouvant accueillir 32 bornes de recharge et recharger des centaines de véhicules par jour. La première phase s'ouvre avec 8 bornes de recharge.

VEV a fourni une solution clé en main complète, de la conception à la construction, créant ainsi une installation de recharge avancée pour poids lourds.

De l'obtention des autorisations d'alimentation électrique et d'urbanisme à la conception d'une future installation solaire et à la réduction des risques d'inondation, VEV a réalisé la construction en avance sur le planning, en maintenant une approche durable et respectueuse de l'environnement tout au long des travaux.



« Notre expansion au Royaume-Uni avec notre première station de recharge à Immingham est une étape importante pour Milence. VEV a joué un rôle central dans tous les aspects du projet, de la recherche du site idéal à la planification, la conception et la construction, en passant par la mise en service de notre station de recharge haut de gamme pour poids lourds. »

Lars Minekus, Responsable régional Benelux et Royaume-Uni



Conception complète basée sur le concept Milence, incluant l'architecture, la conception électrique et de génie civil. Évolutif pour une extension à 32 baies.



Site haut de gamme avec une première phase de 8 stations de recharge équipées de chargeurs CC de 400 kW et d'un raccordement électrique de 3,6 MVA.



Réduction de l'impact CO₂ grâce au béton fibré. Réduction de l'acier. Toitures construites en bois et prêtes pour une future installation solaire. Augmentation de la biodiversité avec des arbres et de l'herbe.

À propos de Milence



Créée en juillet 2022, Milence est une coentreprise entre Daimler Truck, le groupe TRATON et le groupe Volvo.



La coentreprise s'est engagée à construire et à exploiter le plus grand réseau public de recharge pour véhicules utilitaires lourds électriques en Europe, avec au moins 1 700 points de recharge publics haute performance déployés d'ici 2027.



L'objectif est d'accélérer la transition vers des véhicules lourds zéro émission, ouvrant la voie à un avenir plus propre et plus durable.



Basée aux Pays-Bas, Milence emploie une équipe composée de plus de 34 nationalités et considère la diversité comme une force.